

PETITE HISTOIRE DU CANAL D'ORLEANS

Le canal d'Orléans est creusé à la fin du XVII^e siècle, pour faciliter la navigation entre Orléans et Briare (la Loire présentant un parcours plus sinueux et encombré de bancs de sable).

Les péniches venant de Nantes empruntent le canal à Combleux et rejoignent le canal de Briare à Montargis pour poursuivre ensuite vers Paris en empruntant le Loing.

Jusqu'à Orléans, les péniches sont à voiles, ensuite elles sont halées par des hommes, cela jusqu'en 1830. Des ânes venant d'Algérie remplacent les hommes et des écuries sont aménagées sur les péniches.

En 1910, débute le prolongement du canal entre Orléans et Combleux (partie servant de terrain de jeu aux grimpeurs); les travaux sont stoppés par la guerre et ne seront terminés qu'en 1921.

Cette dernière section du canal aura été peu utilisée, le rail ayant remplacé peu à peu la navigation fluviale.

Le canal est déclassé en 1954.

SAINT LOUP

Secteur de difficulté moyenne, moins fréquenté que le vieux bourg.

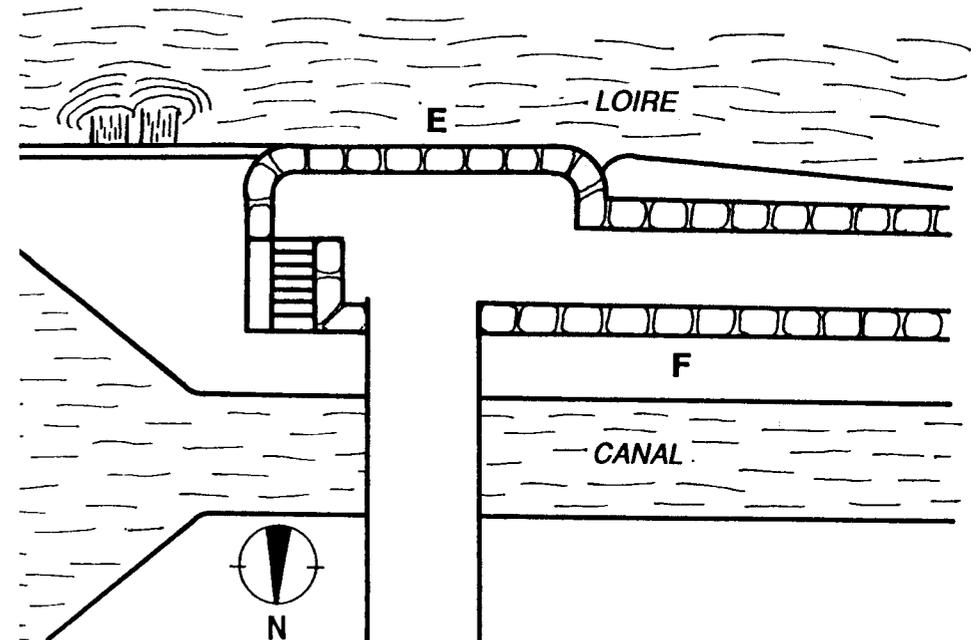
Dans le secteur E, on trouve la plus longue traversée équipée des digues "Tendidigue" (n° 99).

Pour les amateurs de bacs, le dégout (n° 93) , une 5 sympa.

HAUTEUR DE LA LOIRE :

Secteur E praticable jusqu'à la cote +0,60

LES SECTEURS



LES PHOTOS DE CET OUVRAGE SONT REPRODUITES EN
PHOTOCOPIE TRAMEES PAR LASER.

POSSIBLE EGALEMENT EN COULEURS
AGRANDISSEMENT - REDUCTION - TOUTES FONCTIONS
REALISE MEME LES POSTERS — RENDEZ-NOUS VISITE



ISL REPROGRAPHIE

81, RUE MARCELIN BERTHELOT
45400 FLEURY LES AUBRAIS

TÉL. 38.61.58.32

imprimerie reprographie micrographie

LUNDI AU VENDREDI 9 h à 12 h et 13 h 30 à 18 h